





## Op voertuig gemonteerde scanner, gemaakt voor snelheid

- Optimaal het wegdek in kaart brengen
- Snel scannen - rijstroken hoeven niet te worden afgesloten
- Miljoenen punten veilig vanuit uw voertuig registreren
- Scansnelheden tot 100 keer per seconde
- Eenvoudige montage en verwijdering
- Intuïtieve software voor gegevensverzameling

### Een slim begin van een betere weg

Bij het vernieuwen van een wegdek, is het vaak een uitdaging om een perfecte hoeveelheidbepaling op te geven voor het frezen en asfalteren. Vanaf nu is de RD-M1-scanner het antwoord op deze uitdaging. Aan de hand van de gedetailleerde weergave van het bestaande wegdek kunt u met zekerheid zeggen hoeveel materiaal er per weggedeelte moet worden verwijderd of nodig is. Zo kunt u uw opdrachtgever of de autoriteiten vertrouwen geven dat het werk op tijd en binnen budget wordt voltooid.

### Maak uw frees- of asfalteringsoplossing compleet

Gegevens van 3D-punten van de RD-M1-scanner doen dienst als basis voor gedetailleerde wegdekontwerpen met MAGNET® Office Resurfacing. Deze bestaande situatie en ontwerpmodellen zijn onderdeel van onze SmoothRide™-workflow. Klaar om geautomatiseerde freesmachines en asfaltspreidmachines aan te sturen.

### Met snelheid gegevens verzamelen

De RD-M1-scanner is speciaal gemaakt voor het inmeten van bestaande wegen of voor controle van gemaakt werk. Het levert nauwkeurige meetgegevens van elke weg. Met deze eerste stappen kunt u frees- en asfalteringsprojecten goed in kaart brengen door op de hoogte te zijn van de omstandigheden voordat u begint. Zo bespaart u tijd en geld.

### Het verwerken van gegevens

Terwijl u rijdt, wordt de scandata automatisch voorzien van een GNSS positie en direct opgeslagen voor de volgende stap in het verwerkingsproces. De realisatie van een puntenwolk.

Elektrisch	
Voedingsspanning	9 tot 32 VDC
Voedingstroom	Bedrijfsstroom 3 A Piekstroom 7,5 A
Fysiek	
Behuizing	Gegoten aluminium met poederlakfinish
Gewicht	12,5 kg
Omgeving	
Beschermingsklasse stof/water	IP66
Prestaties	
Scanratio (tussenruimte bij 65 km/u elke 18 cm)	100 scans per seconde 28.500 punten per seconde 255 intensiteitsniveaus scan in één doorgang
Hoogtenauwkeurigheid kinematische meting	< 10 mm, 1 sigma, op bochtige weggedeelten* < 5 mm, 2 sigma, op rechte weggedeelten**
* in vergelijking met total station: 80% van gegevensset van 250 punten < 10 mm hoogteverschil, dwarshellingen tot 12%	
** in vergelijking met total station: 100% van gegevensset van 40 punten < 5 mm	



Voor meer informatie:  
[topconpositioning.com/rd-m1](http://topconpositioning.com/rd-m1)

Specificaties kunnen zonder voorafgaande kennisgeving worden gewijzigd.  
©2017 Topcon Corporation Alle rechten voorbehouden. T124NL B 7/16